



Förslag om ändring av bärighetsklass och begränsad bruttovikt på Kungsvägen

Framställning:

Kungsvägen är fysiskt klassad som en BK3-väg, det vill säga en väg som är att jämföra med en liten grusväg som ej klarar av högre påfrestningar än personbilstrafik. Då Kungsvägen är byggd på berggrund, och har rejäl väggrop så är denna klassning ej korrekt. Kungsvägen bör fysiskt klassas som en BK1-väg. I jämförelse kan nämnas att Järnvägsgatan, Köpmangatan, Norra Köpmangatan och Terminalvägen är BK1-vägar.

Anledningen till underklassningen är förmodligen gjord för att förhindra att tung trafik använder sig av Kungsvägen för genomfartstransporter, men den begränsningen av fordonstyp skall göras via förbud, och ej via väggklassning.

Kungsvägen har också föreskrifter för begränsning av bruttovikt:

I nordlig riktning får ej motordrivna fordon med bruttovikt som överstiger 8ton föras, och i sydlig riktning får ej lastbil med bruttovikt över 3,5ton föras på Kungsvägen mellan Verkstadsvägen och rondellen vid Frölandsvägen. Förbuden gäller ej leveransfordon.

Det är alltså olika föreskrifter för bruttoviktsbegränsningar beroende på vilket håll förare färdas på Kungsvägen och även utsträckningen av begränsningen är ej samma. I realiteten innebär det problem för företag och transportörer som försöker följa regelverket då det är mycket otydligt vad som gäller.



Förslag 1:

Ändra vägklassningen från BK3 till BK1. Denna väg är byggd för att klara dessa vikter utan problem. Detta skulle också göra det mycket lättare och tydligare i de fall kommunen behöver bevilja tillfälliga dispenstransporter in- och ut ur området. Detta kommer ej att medföra ökad tung trafik på Kungsvägen, då begränsning av bruttovikt fortfarande ska gälla.

2262 2017:25

Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter om bärighetsklass på Kungsvägen;
beslutade den ???.

Timrå kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 19 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § Kungsvägen ska tillhöra bärighetsklass 1.

Kultur- och tekniknämnden

Glenn Mattsson

Förslag 2:

Byta ut de 2 befintliga föreskrifterna (se bilagorna) för begränsning av bruttovikt, enligt förslag nedan:

Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter om begränsad bruttovikt på Kungsvägen;
beslutade den ???.

Timrå kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 19 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Kungsvägen, mellan Verkstadsvägen och cirkulationsplatsen vid Frölandsvägen, får fordon inte föras om bruttovikten 3,5 ton överskrids.

2 § Förbudet gäller inte leveransfordon. Som leveransfordon räknas fordon för varudistribution och fordon som används vid utförande av service-, underhålls-, byggnads-, anläggningsarbeten och liknande.

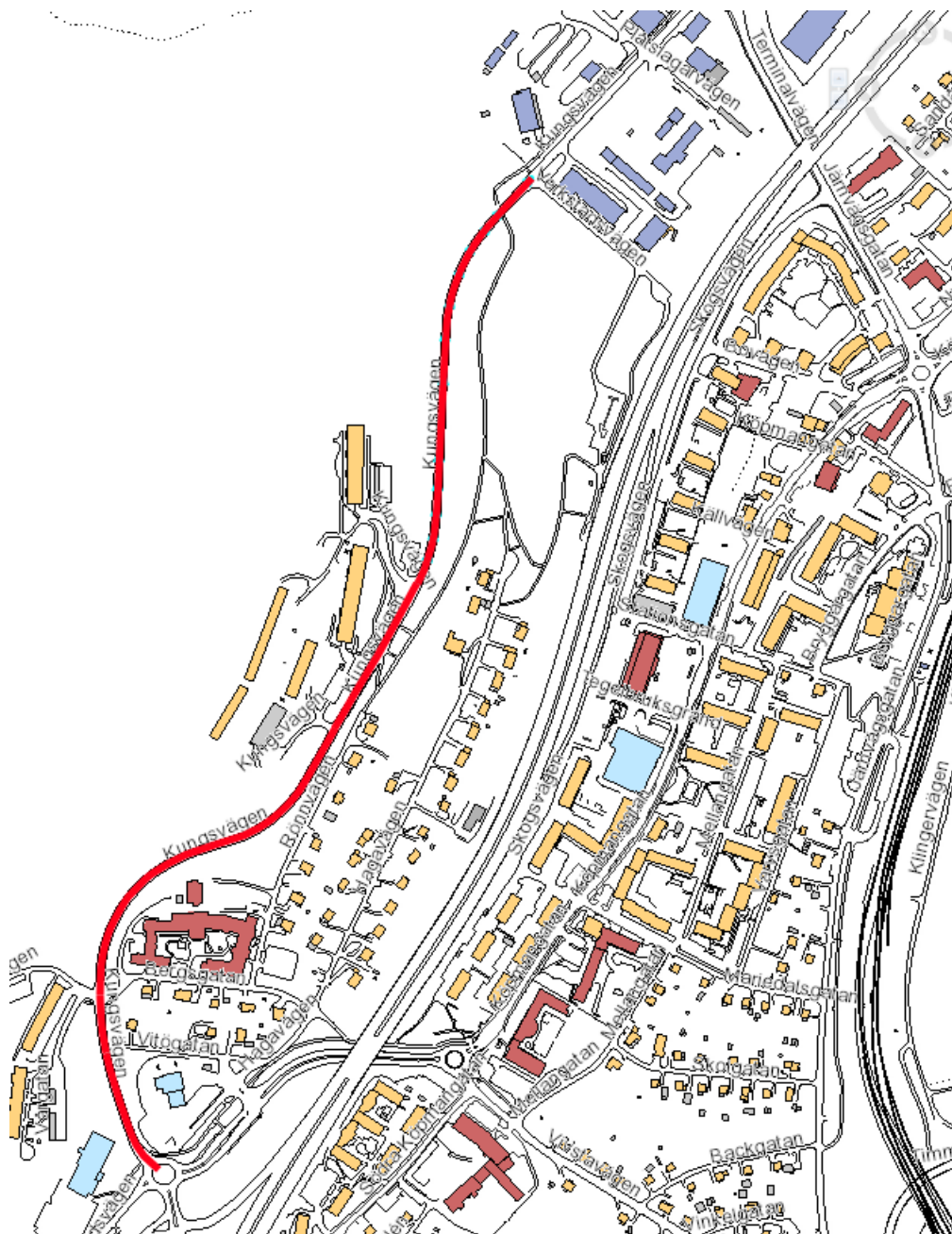
Denna författning träder i kraft den då Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter (2262 2008 : 162) om begränsad bruttovikt och (2262 2008 : 357) om begränsad bruttovikt ska upphöra att gälla.

Kultur- och tekniknämnden

Glenn Mattsson

Begränsningen kommer ej att innefatta den första sträckan från Terminalvägen till Verkstadsvägen, och förenklar då för de företag som är etablerade på denna sträcka.

Förslagen sträcka på Kungsvägen med begränsad bruttovikt:





TIMRÅ KOMMUN
Kultur- och teknikförvaltningen

Glenn Mattsson
Trafikingenjör



Bilaga 1:

TIMRÅ KOMMUN

Dnr.
LTF nr. 2008-162 0

Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter
om begränsad bruttovikt på fordon på Kungsvägen i Fröland;

Beslutade den 1 april 2008

Med stöd av 10 kap 1 § andra stycket 19 och 3 § trafikförordningen (1998:1276) föreskriver
Kultur- och teknikenämnden följande.

På Kungsvägen får imotordrivna fordon med bruttovikt som överstiger 8 ton inte föras i
nordlig riktning. Förbudet gäller inte leveransfordon. Som leveransfordon räknas fordon för
varudistribution och fordon som används vid utförande av service-, underhålls-, reparations-,
byggnads-, anläggnings-, och liknande arbete.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 2 juni 2008

Kultur- och teknikenämnden

Ulla Mångberg

Bilaga 2:

TIMRÅ KOMMUN

Dnr.
LTF nr. 2008-357 0

Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter
om begränsad bruttovikt på fordon på Kungsvägen i Fröland;

Beslutade den 3 november 2008

Med stöd av 10 kap 1 § andra stycket 19 och 3 § trafikförordningen (1998:1276) föreskriver
Kultur- och teknikenämnden följande.

På Kungsvägen mellan Verkstadsvägen och rondellen får lastbil vars bruttovikt överstiger 3,5
ton inte föras i sydlig riktning. Förbudet gäller inte leveransfordon. Som leveransfordon
räknas fordon för varudistribution och fordon som används vid utförande av service-,
underhålls-, reparations-, anläggnings-, och liknande arbete.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 3 november 2008 då kommunens föreskrifter 2005-
21 skall upphöra att gälla.

Kultur- och teknikenämnden

Ulla Mångberg